



Nieuwsbrief

CERES PARAGON TERMINALS B.V.

Mei 2007

Introductie vooruitstrevend Douane afhandelings proces op de Ceres Paragon terminal

Recent heeft Ceres in het kader van haar 'RTO vergunning' (Ruimte voor Tijdelijke Opslag) en haar aanvraag om door de Douane erkend te worden als 'Authorized Economic Operator' (AEO) alle operationele processen en procedures welke op de terminal plaatsvinden vastgelegd in een officieel rapport. In dit rapport is voor elke modaliteit (deep sea, feeder, truck, barge en rail) vastgelegd hoe en waar de Douane haar grenscontroles kan uitvoeren en hoe de risico's worden beheerst. Uit de realisatie van het document blijkt wederzijds vertrouwen dat processen en procedures bij de containerafhandeling transparant en volgens de regels zullen worden uitgevoerd.

Ceres voldoet op deze manier aan de huidige en toekomstige 'AO/IB' (Administratieve Organisatie en Interne Beheersing) richtlijnen van de Douane, ook op Europees niveau, waardoor Ceres de administratieve afhandeling van de douane werkzaamheden zelfstandig kan uitvoeren en de operationele afhandeling van de werkzaamheden zeer goed inzichtelijk en beheersbaar is voor de Douane. Indien gewenst kan de Douane d.m.v. de zogenaamde 'stopfunctie' containers selecteren voor nadere inspectie. Voor de klanten van de terminal leidt deze vooruitstrevende aanpak tot de meest efficiënte afhandeling van haar containeroverslag.

Met de AO/IB beschrijving voor de RTO van Ceres is tevens een eerste stap gezet in het proces om te komen tot een volledig elektronische afhandeling (E-customs) in de Amsterdamse haven. De beschrijving zal gaan dienen als leidraad/standaard voor de andere bedrijven in het Amsterdamse havengebied, zowel voor hun containerafhandeling met Ceres als voor de afhandeling van containers tussen de diverse terminals en distributiecentra.

Ceres Paragon Terminals B.V.
R.W. Nieuwveld